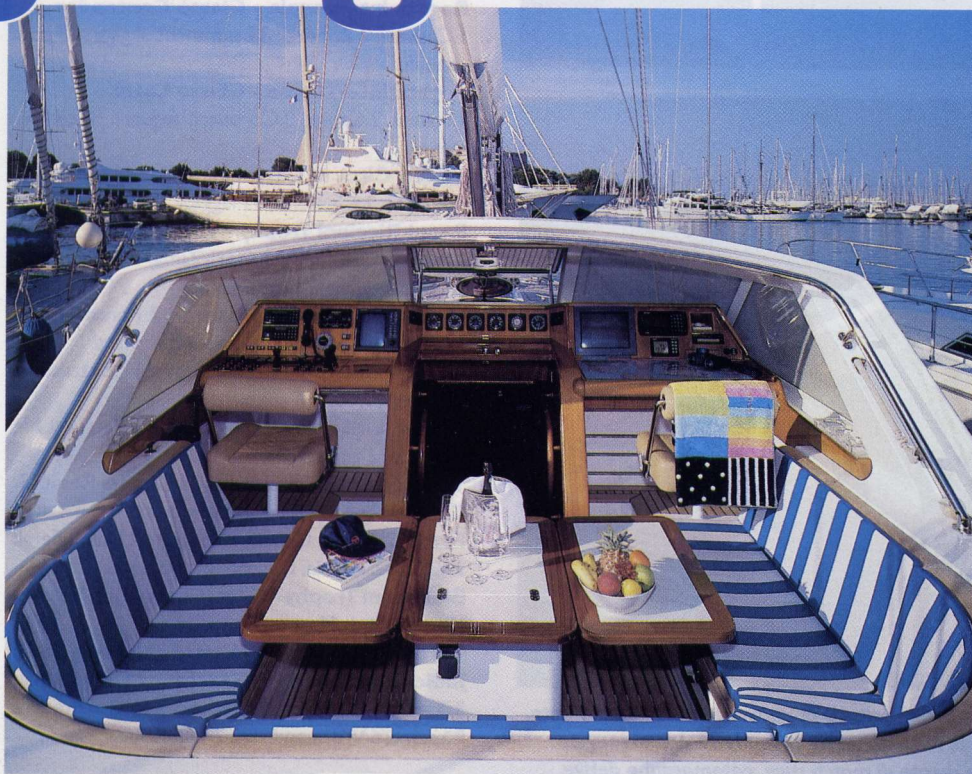




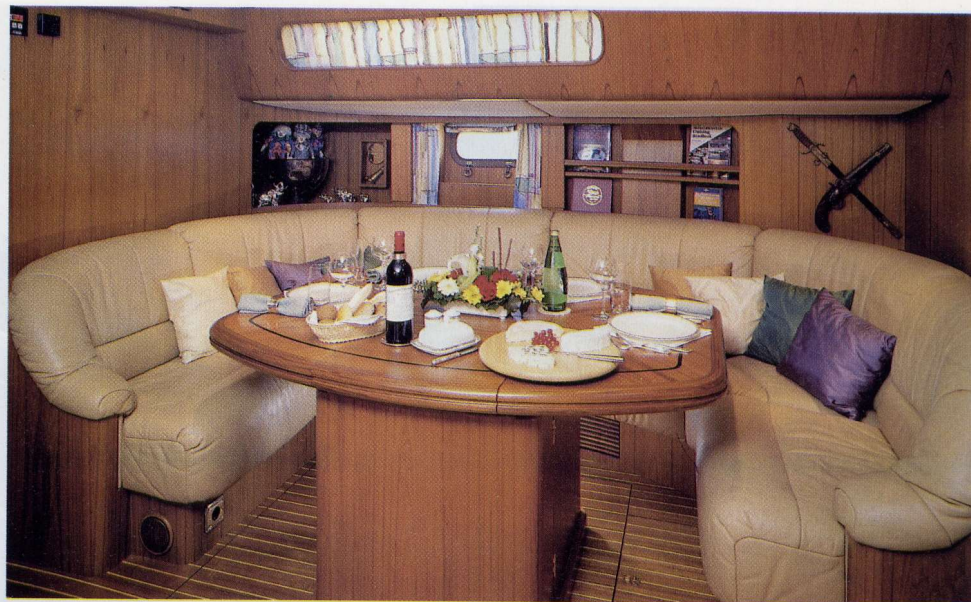
Jongert 2200M



Lusso, prestazioni e affidabilità. In queste tre parole ritroviamo i concetti base che identificano lo Jongert 2200M.

di **CRIS BORDIGNON**

Diamond for two è uno Jongert 2200 M e rappresenta il punto d'incontro tra prestazioni e il più assoluto comfort. Il design si distacca per armonia e pulizia di linee dalla classica produzione del cantiere olandese che ha una connotazione più da motorsailer. Ciò che ci colpisce è la cura maniacale per i dettagli: ogni accessorio o componente di bordo è realizzato senza risparmio con il materiale più appropriato. Gli Jongert rappresentano un "cult" per gli amanti del lusso e della crociera senza restrizioni. *Diamond for two* è armato a cutter con una randa full batten, yankee e trinchetta. Il piano di coperta è diviso in due zone separate: una per le manovre e una per gli ospiti. L'area destinata al relax è protetta da un parabrezza con tettino rigido che oltre a difende-



Jongert 2200M

Lunghezza ft	22,08	m
Lunghezza gall.	17,35	m
Larghezza	5,75	m
Immersione	3,55	m
Dislocamento	46.000	kg
Sup. velica	330	mq
Albero Rondal		
Avvolgi fiocco Idraulici Reckman		
Motore Mercedes OM 447	220	hp
Elica di poppa Hydromat	27	hp
Elica di prua Hydromat	27	hp
Gruppo elettrogeno Onan 25 MDL 6	25	kw
Riserva carburante	1.470	lt
Riserva Acqua	1.270	lt
Autonomia 735 nm a 8 nodi		



Dall'alto in senso orario, il tavolo da pranzo, la zona cucina con la cappa "avvolgente", la cabina di poppa con i due letti a una piazza e mezza e la cabina ospiti con i letti a castello e il bagno.

re dal vento copre la plancia con tutta la strumentazione; nell'ambito di questo "pozzetto centrale", c'è un divano a U con al centro un tavolo. Un ampio prendisole divide questa zona dal pozzetto riservato alle manovre. Quest'ultimo ha una timoneria doppia e sei verricelli self tailing.

L'albero passante, con quattro ordini di crocette è di alluminio ed è realizzato dalla Rondal che è anche l'artefice del sistema idraulico di avvolgimento della randa all'interno del boma. Questo sistema consente di avere una randa steccata e nel contempo avvolgibile. Yankee e trinchetta vengono anche loro raccolti grazie a due potenti avvolgi fiocco idraulici della Reckman.

Gli interni sono realizzati per ospitare sei persone in tre cabine doppie. Impressionante per dimensioni e lusso la cabina di poppa con due letti a una piazza e mezza, disimpegno, zona armadi e bagno con cabina doccia con sauna e idromassaggio. Cucina dispensa ed elettrodomestici sono come quelli di una casa di medie dimensioni. Grande, ma non gigantesca, *Diamond for two*, è il punto di congiunzione tra prestazioni e comfort.

